



KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

Číslo jednací
KULK 70954/2024
OSH 733/2024/280.4/Je

Oprávněná osoba, linka, email
Bc. Radim Ježek / 482
radim.jezek@kraj-lbc.cz

Liberec
20.09.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci - silnici I/9

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad Libereckého kraje“) podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti ze dne 19.09.2024 od pana **Petra Tománka, se sídlem Husova 751, 473 01 Nový Bor** zastoupeného na základě plné moci společností **Sings and project s.r.o., se sídlem Huntířov 191, 405 02 Huntířov** (dále jen „žadatel“), o stanovení přechodné úpravy provozu, a to na úseku silnice I/9 mezi městy Česká Lípa a Nový Bor, v silničním km cca 72,6 – 74,3 (dále jen „dotčený úsek silnice I/9“) a to z důvodu vedení a značení objízdné trasy při uzavírce provozu na místní komunikaci Horní Pihel – Dolní Pihel v rámci realizace akce s názvem „Realizace vodovodní přípojky na pozemek p.č. 172/38 k.ú. Pihel“ (dále jen „vedení a vyznačení objízdné trasy“), jako příslušný krajský úřad podle ust. § 124 odst. 4 písmeno b) zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77 odst. 1 písmeno b) a c) zákona o silničním provozu, po předchozím souhlasném vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, se sídlem Pod Holým vrchem 1734/14, 470 01 Česká Lípa (dále jen „Policie ČR“), vydaném dne 19.09.2024 pod Č.j. KRPL-89811/ČJ-2024-180106-02 s omezenou platností od 29.10.2024 do 31.10.2024, **stanoví přechodnou úpravu provozu na dotčeném úseku silnice I/9 ve výše uvedené věci t a k t o :**

Rozsah:

Z důvodu vedení a vyznačení objízdné trasy po dobu související uzavírky provozu na místní komunikaci Horní Pihel – Dolní Pihel bude na dotčeném úseku silnice I/9 mezi městy Česká Lípa a Nový Bor v silničním km cca 72,6 – 74,3, provedena přechodná úprava provozu dle schváleného dopravně inženýrského opatření (dále jen „DIO“), které tvoří Přílohu č. 1 tohoto Opatření.

Termíny realizace: 29.10.2024 – 31.10.2024

T 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

Podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle DIO schváleného Policií ČR, vydaného dne 19.09.2024 pod Č.j. KRPL-89811/ČJ-2024-180106-02 s omezenou platností od 29.10.2024 do 31.10.2024, a to za dodržení v něm uvedených podmínek.
2. Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené správou Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (dále jen „ŘSD, Správa Liberec“) ze dne 16.09.2024 pod zn.: RSD-370887/2024-2, zejména pak, cit.:
 - 2.1. Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, v platném znění. Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydanou Ředitelstvím silnic a dálnic s.p., v platném znění, a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno v základní velikosti podle TP 66 v platném znění v reflexním provedení.
 - 2.2. Dopravní značení bude pravidelně kontrolováno a řádně udržováno po celou dobu trvání objížďky, za což je plně odpovědný žadatel. Veškeré finanční náklady spojené s realizací DIO na silnici I/9 nese žadatel.
 - 2.3. Přenosné dopravní značky a zařízení nebudou bezdůvodně umísťovány do průjezdního průřezu silnice (podle TP 66 je lze umístit ve vzdálenosti 0,5 až 4,0 m od okraje vozovky).
 - 2.4. Po ukončení objížďky budou dopravní značky a zařízení ihned odstraněny a případné poškození (znečištění) vozovky nebo dopravního značení bude uvedeno do původního stavu.
 - 2.5. V případě, že dojde k zakrytí dopravního značení na silnici I/9, musí tak být učiněno neinvazivní metodou (např. magnetické pásky, zakrytí igelitem).
3. Přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích (stojáncích) nebo na vozidle /ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, věta třetí/.
4. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především (737010) ČSN EN 1436+A1, (737030) ČSN EN 12899-1, ČSN 36 560-1-1 a ČSN 73 6021 /ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu/.
5. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (ust. § 78 odst. 1 až 3 zákona o silničním provozu). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.
6. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění (dále jen vyhláška), technické podmínky TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST (v účinném znění) i příslušná část technických podmínek TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (v účinném znění), TP 133 ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (v účinném znění). Svislé dopravní značky se umísťují tak, aby byly včas

a z dostatečné vzdálenosti viditelné. V nezbytných případech mohou být sloupky nebo stojany, na kterých jsou umístěny svislé přenosné dopravní značky, s ohledem na charakter a rozsah dopravního opatření umístěny i na vozovce /ust. § 2 odst. 8 vyhlášky/.

7. Krajský úřad Libereckého kraje si vyhrazuje právo, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, přechodnou úpravu změnit.
8. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen žadatel zadat (popřípadě zajistit jeho zadání správcem komunikace) do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
9. Za plnění podmínek tohoto opatření obecné povahy (stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích) odpovídá žadatel, který odpovědnou osobou určil pana Petra Tománka, tel.: 732 333 164.

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad Libereckého kraje obdržel dne 19.09.2024 od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na úseku silnice I/9 mezi městy Česká Lípa a Nový Bor v silničním km cca 72,6 – 74,3 z důvodu vedení a vyznačení objízdné trasy po dobu související uzavírky provozu na místní komunikaci Horní Pihel – Dolní Pihel.

Souhlas s provedením přechodné úpravy provozu na dotčeném úseku silnice I/15 vydala Policie ČR dne 19.09.2024 pod Č.j. KRPL-89811/ČJ-2024-180106-02 s omezenou platností od 29.10.2024 do 31.10.2024 a dále také Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené správou Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec dne 16.09.2024 pod zn.: RSD-370887/2024-2.

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ustanovení § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Podle ustanovení § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu hrozí-li nebezpečí z prodlení, může příslušný správní orgán stanovit přechodnou úpravu provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích nebo veřejně přístupných účelových komunikacích bez projednání s dotčenými orgány a bez předchozího řízení o návrhu opatření obecné povahy, nejdéle však na dobu 60 dnů.

Krajský úřad Libereckého kraje posoudil shora specifikovaný návrh žadatele a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto nezbylo než vydat toto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Ing. Zdeněk Borovička, MBA
vedoucí odboru silničního hospodářství

Příloha:

1/ DIO

Obdrží:

- Petra Tománka, se sídlem Husova 751, 473 01 Nový Bor zastoupené na základě plné moci společností Sings and project s.r.o., se sídlem Huntířov 191, 405 02 Huntířov (datovou schránkou).
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Nusle, zastoupené správou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, Dopravní inspektorát, se sídlem Pod Holým Vrchem 1734/14, 470 01 Česká Lípa (datovou schránkou).

K vyvěšení na úřední desce:

- Město Nový Bor, IČO: 00260771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor (datovou schránkou).
- Město Česká Lípa, IČO: 00260428, se sídlem nám. T. G. Masaryka 1/1, 470 36 Česká Lípa (datovou schránkou).

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172 odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy vyvěšeno na úřední desce shora označeného správního orgánu. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Současně správní úřad příslušný pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí opatření obecné povahy.